

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ V HRUŠOVANECH NAD JEV.

Zpracoval : Mgr. Kovařík Radovan, jednatel společnosti
Upravil: Bc. Jiří Makovský, jednatel společnosti dne 10.12.2019
Technické služby města Hrušovany nad Jevišovkou, s.r.o.
Červen 2019

Plán zimní údržby místních komunikací byl schválen radou města dne
Aktualizace proběhla v

OBSAH :

1. Úvod
2. Osoby odpovědné za zimní údržbu, kontakty
3. Požadavky na provedení zásahu zimní údržby
4. Hlediska stanovení pořadí důležitosti v zajištění sjízdnosti místních komunikací
5. Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací
6. Seznam mechanismů zařazených do plánu ZÚ včetně nutných rezerv
7. Technologie ZÚ
8. Seznam místních komunikací a technologie ZÚ na nich – viz mapa příloha č. 1- 3
9. Seznam udržovaných chodníků a technologie ZÚ na nich – viz mapa příloha č.4- 6
10. **Úložiště posypových materiálů – viz příloha 7 (pokud budou určeny, doplněny)**
11. Odvoz sněhu
12. Nebezpečné úseky
13. Udržovaná schodiště
14. Autobusové zastávky
15. Kalamitní situace – viz příloha č. 8

1. Úvod

a) Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti místních komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic.

b) Odstraňování a zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic způsobených zimními povětrnostními vlivy a povětrnostními situacemi zajišťují Technické služby města Hrušovany nad Jevišovkou, s.r.o. (dále jen TS Hrušovany), jako pověřený správce místních komunikací v oblasti své působnosti pro město Hrušovany nad Jevišovkou. TS Hrušovany mají plně ve své kompetenci zajišťovat pro zimní údržbu další subdodavatele, jejichž činnost samostatně řídí a koordinují.

c) Zimní údržba se provádí podle plánu zimní údržby, zpracovaném ve smyslu zákona o pozemních komunikacích 13/1997 Sb., v platném znění zákona 320/2002 Sb., a vyhlášky 104/1997 Sb., v platném znění vyhlášky 555/2002 Sb., kterou se zákon o pozemních komunikacích provádí. Povinnosti TS Hrušovany, jako správce místních komunikací vyplývají z výše citovaných právních předpisů.

d) Za úklid pěších komunikací na veřejných prostranstvích je v plné výši odpovědný vlastník pozemků, v přenesené působnosti TS Hrušovany.

e) Pro účely tohoto plánu zimní údržby je zimním obdobím doba od 1.11. do 31.3. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) místní komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

f) Zahrnuje zejména : - odstraňování sněhu
- posyp inertním materiálem

g) Technické možnosti správce místních komunikací jsou dány vozovým parkem a přístrojovým vybavením TS Hrušovany .

2. Osoby odpovědné za zimní údržbu, kontakty

Odpovědnost za zimní údržbu je stanovena pracovní náplní vedoucích zaměstnanců. Za výkon zimní údržby odpovídají:

Bc, Jiří Makovský - jednatel 608503888, 515 229 160

Koordinační pracovníci za Město Hrušovany nad Jevišovkou jsou : Místostarosta (724 183 490, 515 229 101)

3. Požadavky na provedení zásahu zimní údržby:

Požadavky na výkon zimní údržby TS Hrušovany, s.r.o. budou směřovány na dispečink zimní údržby TS, tj sídlo firmy, Hrušovany nad Jevišovkou, Znojemská 428, 671 67, tel. 515 229 160 . Krizový telefon je na čísle 608503888, nebo 515 229 160. Službu konající zaměstnanci jsou povinni respektovat pouze příkazy :

- 1) jednatele TS Hrušovany ,s.r.o., případně jím zmocněného zástupce
- 2) starosty a místostarosty MěÚ Hrušovany nad.Jev.

Požadavky a připomínky jiných organizací zainteresovaných orgánů (Policie ČR, MěÚ, SÚS Znojmo) v okrese, budou na hlavním stanovišti zimní údržby evidovány a mohou být realizovány jen v mezích schváleného operačního plánu se zřetelem na konkrétní povětrnostní podmínky, síly a prostředky, které jsou k dispozici.

4. Hlediska stanovení pořadí důležitosti v zajištění sjízdnosti místních komunikací

Výchozím podkladem pro zpracování plánu zimní údržby bylo stanovení pořadí údržby místních komunikací v Hrušovanech nad Jevišovkou. Podle prováděcí vyhlášky 107/97 Sb. Je správce povinen dát pokyn k zahájení příslušného zásahu neprodleně po zjištění jeho potřeby. Pro toto je stanovena výška sněhové přikrývky 5 cm.

Doba od zjištění vzniku závady ve sjízdnosti , či schůdnosti komunikace do doby výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění závady, nesmí být delší než 2 h v době pracovní a 4 h v době mimopracovní.

a) I. pořadí - sběrné místní komunikace s hromadnou veřejnou dopravou a s linkovou osobní dopravou, příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace (z hlediska zásobování a provozu ve městě) , náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o tloušťce menší než 3 cm se zdršňuje posypem inertními materiály

b) II. pořadí -sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace (např. příjezdy a přístupy ke školským zařízením a zařízením veřejného charakteru apod.) , shodná technologie , jako v I. Pořadí s tím, že se neudržuje celá šíře vozovky

c) III. pořadí -ostatní obslužné místní komunikace udržují se až po ošetření silnic I. A II. pořadí důležitosti v zásadě pluhováním a v místech, kde si to vyžádá dopravně technický stav komunikace, se provádí posyp inertními materiály.

5. Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací

Sjízdnost místních komunikací I. až III. pořadí důležitosti je zajištěna v těchto lhůtách:

a) I. pořadí důležitosti do 4 hodin po spadu sněhu

b) II. pořadí důležitosti do 12 hodin po spadu sněhu

c) III. pořadí důležitosti po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin po spadu sněhu

(Aby nedošlo k opomenutí některé z městských komunikací, byl by vhodný pasport komunikací, vrstva zimní údržby – pokud je zpracován. Jinak je vycházeno pouze ze znalosti místních poměrů)

6. Seznam mechanismů zařazených do plánu ZÚ včetně nutných rezerv

shrnování komunikací	– traktor s nesenou radlicí Magma s čelní radlicí
shrnování chodníků	– ruční shrnováky 8 ks motorový vedený shrnovač sněhu s radlicí a kartáčem DAPPER s čelní radlicí a nebo kartáčem Magma s čelní radlicí
posyp komunikací	– vozidlo Magma , rozmetadlo - traktor s neseným rozmetadlem - traktor s malou vlečkou – ruční posyp
nakládka posypových hmot , úklid sněhu	- UNC, DAPPER

Řidiči všech vozidel zajišťujících zimní údržbu dodržují platná pravidla silničního provozu, zejména řidiči průtahových vozidel dodržují max. rychlost 50 km/hod ve městě.

7. Technologie ZÚ

a) mechanické odklizení sněhu

Odklizení sněhu se provádí především mechanicky. Provádět posyp či postřik chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování je neúčinné, a proto nepřípustné. Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky.

i je třeba z vozovky odstranit.

Boční sněhové valy je třeba rozšiřovat, aby byl zachován průjezdní prostor a nebyl případně omezen výhled. Při tání musí být zabezpečen odtok vody.

Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje.

b) odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů

Tato technologie se používá pouze na komunikacích určených plánem zimní údržby. Posyp solí se zahajuje, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Do sněhové vrstvy vyšší než 3 cm není dovoleno posyp provádět. Při mimořádně dlouhém sněžení nebo při mimořádné intenzitě spadu lze v průběhu sněžení posyp solí opakovat, ale vždy až po provedeném pluhování, aby se sůl dostala na povrch vozovky .

c) odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů

Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1 – 2 cm nebo náledí do tloušťky 2 mm. Na vyšší vrstvy je nutný opakovaný postup a součinnost

mechanických prostředků. Vzniklou sněhovou břečku nebo ledovou tříšť je nutno z vozovky neprodleně mechanicky odstranit.

d) zdršňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdršňovacími materiály

Posyp zdršňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů. Může být prováděn pouze občasný posyp na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky MHD).

e) odstraňování sněhu a náledí na pěších komunikacích – chodníky

Schůdnost pěších komunikací se zajišťuje odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrzků a posypem zdršňovacími popř. chemickými prostředky.

8. Seznam místních komunikací a technologie ZÚ na nich

(viz příloha 1- 3 mapa Hrušovan n.J.)

9. Seznam udržovaných chodníků a technologie ZÚ na nich

(viz příloha 4 – 6 mapa Hrušovan n.J.)

Schůdnost výše uvedených komunikací se udržuje v šíři odpovídající intenzitě pěšího provozu, nejméně však v šíři 2 m. Ušlapaný sníh na cestách se udržuje převážně inertními posypovými materiály.

Zabezpečení zimní údržby na shora uvedených ručních rajonech zimní údržby se provádí po dobu zákonné pracovní doby TS Hrušovany , zpravidla od 6:00 hod. do 14:30 hod. a ve stejné době sobotách, nedělích a svátcích. Výjimku ze stanovené pracovní doby tvoří mimořádné povětrnostní podmínky jako např. ledovka, náledí, dlouhotrvající spad sněhu apod.

O případném nasazení dalších pracovníků rozhodne vedoucí zimní údržby nebo jeho zástupce.

10. Úložiště posypových materiálů

Posypový materiál pro ZÚ je uložen na místech určených vlastníkem místních komunikací (městem Hrušovany)

(viz. příloha č. 7 mapa Hrušovan n.J.)

Pro náhlé situace je pohotovostně rozmístěn : (projednat rozmístění nádob s posypovým materiálem), které budou rozmístěny na zimní období

Návrh míst :

- na ulici Sklepní – mezi garážemi naproti MŠ
- na konci ulice Sklepní – křižovatka Sklepní, Na hrádku
- na ulici Sklepní, pod RD Melušů
- na ulici Na Vršku – u odbočky k Letnímu kinu, u MŠ
- na ulici Větrná, křižovatka s ulicí Na Vršku
- na ulici Severní , proluka vedle RD Vérostů
- na ulici Sklepní, křižovatka se Znojemskou
- na ulici Rudé armády, u autobusové zastávky
- na ulici Litobratřická, odbočka k nové budově školy
- na ulici Příční, u dětského hřiště
- na ulici Drnholecká, parkoviště u smutečky
- na ulici Příkopy, křižovatka s ulicí Drnholeckou
- na ulici Kovářská, parkoviště u RD Tábořské
- na ulici Zahradní, křižovatka s Luční
- na ulici Mlýnská, křižovatka s Nádražní
- na ulici Široká, u býv. Svazarmu
- na ulici Dlouhá
- na ulici Mokrá, křižovatka s Lesní
- na ulici MD, parkoviště
- na ulici Nerudova, křižovatka s ul. Alfonse Muchy
- na ulici 9. Května, křižovatka s ulicí J. Fučíka
- na ulici 9. Května, křižovatka
- na ulici Znojemská, křižovatka s ul. Na výsluní
- na ulici Na Vršku, odbočka k LK

11. Odvoz sněhu

Přednostně bude prováděn odvoz sněhu z exponovaných přechodů pro chodce a v bezprostřední blízkosti školských zařízení, z dopravně důležitých místních komunikací (parkoviště na náměstí Míru), z příjezdů ke zdravotnickým zařízením (parkoviště u zdravotního střediska), pro vytváření optimálních rozhledových polí v křižovatkách a u autobusových zastávek.

12. Nebezpečné úseky – dojezdy do křižovatek

ulice Na Vršku – dojezd do ulice Sklepní
ulice Na Vršku – až k dojezdu do ulice Znojemská
ulice Větrná – dojezd do ulice Na Vršku
ulice Větrná – dojezd do ulice Sklepní
ulice Na hrádku – až po dojezd do ulice Sklepní
dojezd od školy k ulici Litobratřická
ulice Viniční, Sadová až po dojezd k ulici Sklepní

13. Udržovaná schodiště

- schodiště na ulici Nádražní z autobusové zastávky ke zdravotnímu středisku
- schodiště v parčíku za MěÚ k bytovkám na ulici Mlýnská
- schodiště z ulice Kostelní za kostelem
- schodiště z ulice Severní ke sportovní hale

14. Autobusové zastávky

- jsou udržovány přednostně v rámci I. pořadí důležitosti údržby komunikací, tak, aby byla zajištěna dopravní obslužnost

15. Kalamitní situace:

Kalamitní situace je vyhlášována starostou města na základě požadavku správce MK v případě, že správce MK nemůže zajistit ZÚ podle schváleného plánu /mimořádně nepříznivé povětrnostní podmínky, např. spad velkého množství sněhu, tvorba ledovatky a náledí na většině území města apod.

Kalamitní situaci vyhláší :

- starosta města
- místostarosta města

Při kalamitní situaci se vozidla snaží zajistit především sjízdnost , či schůdnost komunikací I. třídy důležitosti a až následně komunikace nižších důležitostí.

Výjezd techniky v pracovní době do 1 hodiny, v mimopracovní době TS s.r.o. do 2 hodin po vyhlášení kalamitní situace.

Pro tento případ navrhuji uzavřít písemnou dohodu mezi správcem komunikací a společností ZEVA s.r.o,(případně jiným subjektem vlastícím příslušnou techniku), která na požádání poskytne jeden traktor s neseným pluhem.

ZEVA kontakty :

.....

(viz. příloha č. 8 – Dohoda o technické výpomoci)

Odvolání kalamitní situace se uskuteční po projednání situace mezi zástupci města

- starosta
 - místostarosta
- a vedením TS s.r.o.

O průběhu kalamitní situace je nutné vést přesné záznamy v „ Deníku zimní údržby „

Bc. Jiří makovský
jednatel společnosti

- Přílohy :
- 1 - mapa Hrušovan okruh 1- pořadí I důležitosti
 - 2 – mapa Hrušovan okruh 2 - pořadí II důležitosti
 - 3 – mapa Hrušovan okruh 3 – pořadí III důležitosti
 - 4 – mapa Hrušovan udržované chodníky a schodiště 1. Pořadí důležitosti
 - 5 – mapa Hrušovan udržované chodníky a schodiště 2. Pořadí důležitosti
 - 6 - mapa Hrušovan udržované chodníky a schodiště 3. Pořadí důležitosti
 - 7 – rozmístění nádob s posypovými hmotami
 - 8 - dohoda se společností ZEVA s.r.o.

Vše prozatím návrhy k projednání.

